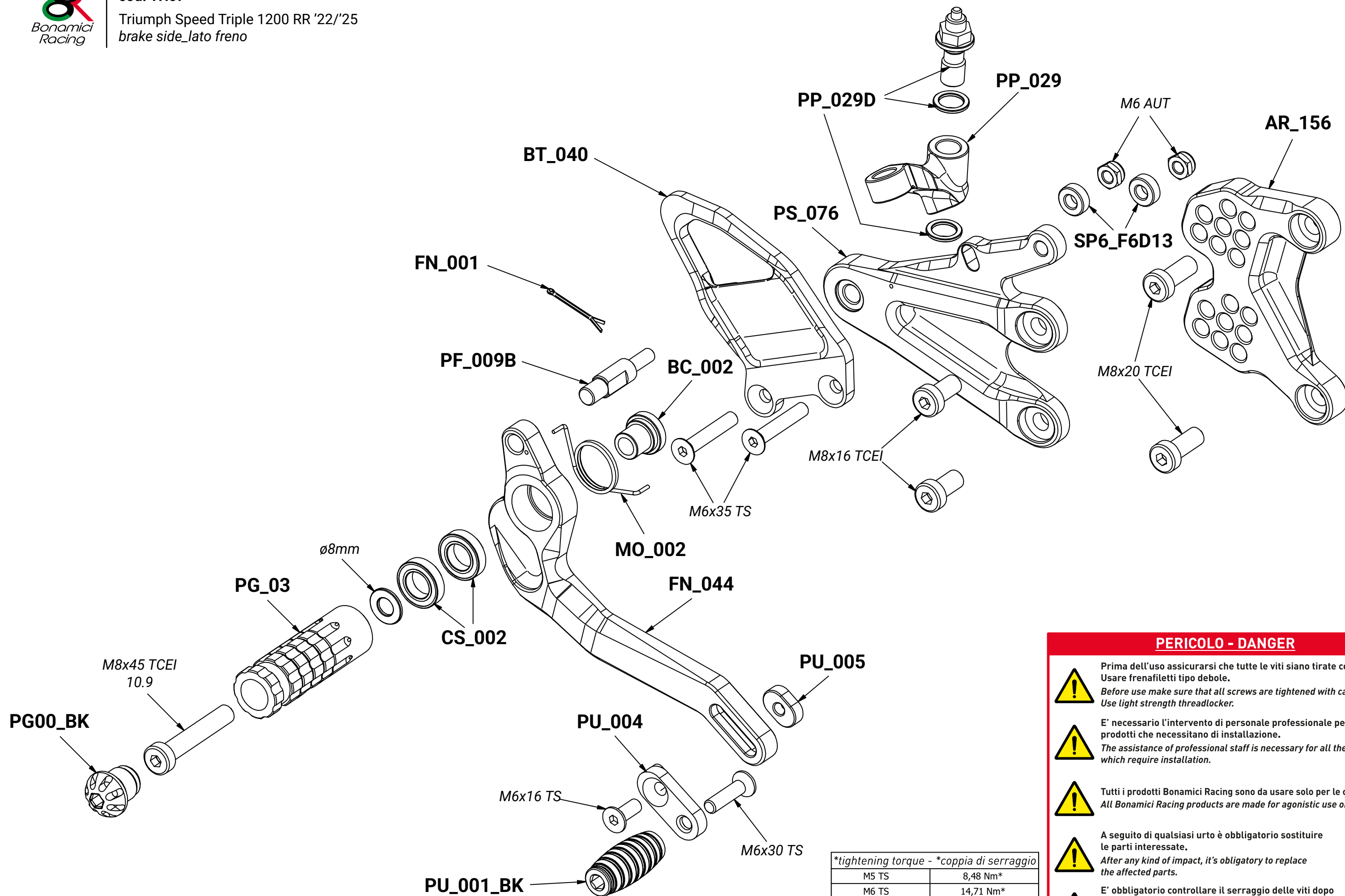


**PERICOLO - DANGER**

Prima dell'uso assicurarsi che tutte le viti siano tirate con cura.
Usare frenafili tipo debole.
*Before use make sure that all screws are tightened with care.
Use light strength threadlocker.*



E' necessario l'intervento di personale professionale per tutti i prodotti che necessitano di installazione.
The assistance of professional staff is necessary for all the parts which require installation.



Tutti i prodotti Bonamici Racing sono da usare solo per le competizioni.
All Bonamici Racing products are made for agonistic use only.



A seguito di qualsiasi urto è obbligatorio sostituire le parti interessate.
After any kind of impact, it's obligatory to replace the affected parts.



E' obbligatorio controllare il serraggio delle viti dopo ogni sessione di guida.
It's obligatory to check the tightened of the screws after ever ride session.

***tightening torque - *coppia di serraggio**

M5 TS	8,48 Nm*
M6 TS	14,71 Nm*
M8 TS	35,30 Nm*
M6 TCEI - TB	10,30 Nm*
M8 TCEI - TB	25,50 Nm*



cod. TH07

Triumph Speed Triple 1200 RR '22/'25
gear side_lato cambio

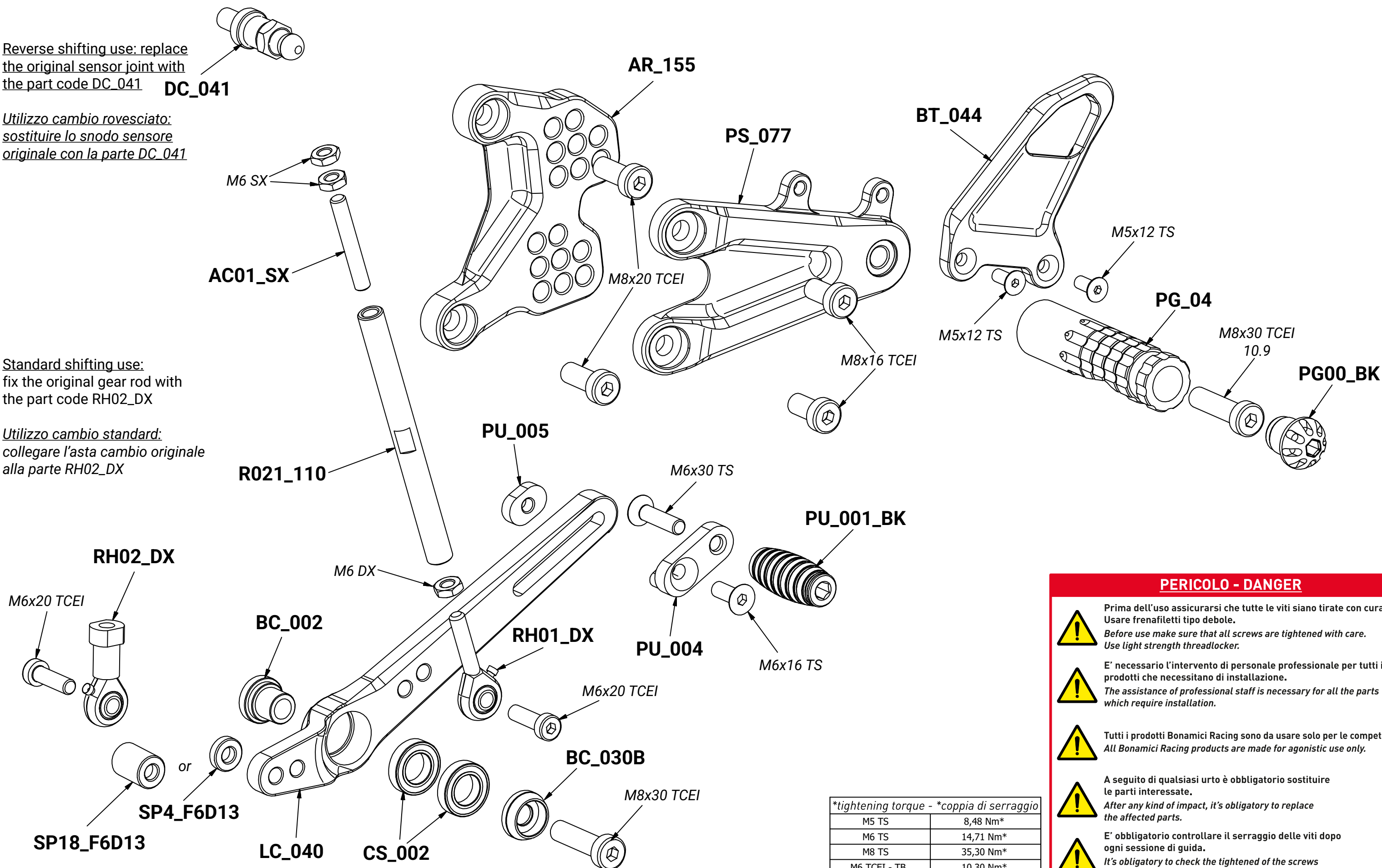
Reverse shifting use: replace
the original sensor joint with
the part code DC_041

DC_041

Utilizzo cambio rovesciato:
sostituire lo snodo sensore
originale con la parte DC_041

Standard shifting use:
fix the original gear rod with
the part code RH02_DX

Utilizzo cambio standard:
collegare l'asta cambio originale
alla parte RH02_DX



PERICOLO - DANGER



Prima dell'uso assicurarsi che tutte le viti siano tirate con cura.
Usare frenafili tipo debole.
Before use make sure that all screws are tightened with care.
Use light strength threadlocker.



E' necessario l'intervento di personale professionale per tutti i
prodotti che necessitano di installazione.
The assistance of professional staff is necessary for all the parts
which require installation.



Tutti i prodotti Bonamici Racing sono da usare solo per le competizioni.
All Bonamici Racing products are made for agonistic use only.



A seguito di qualsiasi urto è obbligatorio sostituire
le parti interessate.
After any kind of impact, it's obligatory to replace
the affected parts.



E' obbligatorio controllare il serraggio delle viti dopo
ogni sessione di guida.
It's obligatory to check the tightened of the screws
after ever ride session.

*tightening torque - *coppia di serraggio	
M5 TS	8,48 Nm*
M6 TS	14,71 Nm*
M8 TS	35,30 Nm*
M6 TCEI - TB	10,30 Nm*
M8 TCEI - TB	25,50 Nm*